

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ ДОЛИВКА И ПРОКАЧКА

- Долейте тормозную жидкость до максимальной отметки в бачке.
- Наденьте прозрачную трубку на штуцер прокачки тормозного суппорта и выполните прокачку в следующей последовательности:
 1. Правое заднее колесо
 2. Левое заднее колесо
 3. Правое переднее колесо
 4. Левое переднее колесо
- Медленно нажмите на педаль тормоза для создания избыточного давления в гидравлическом контуре тормозной системы.
- Не отпускайте педаль.
- Откройте штуцер прокачки (педаль тормоза опускается, давление в системе падает).
- Выжмите педаль до упора и закройте штуцер прокачки.
- Отпустите педаль, чтобы она поднялась.
- Подождите 2 секунды, чтобы тормозная жидкость дошла до главного тормозного цилиндра.
- Повторяйте эту операцию, пока тормозная жидкость не станет чистой – в ней не должно быть пузырьков воздуха.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

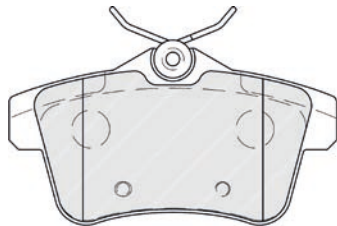
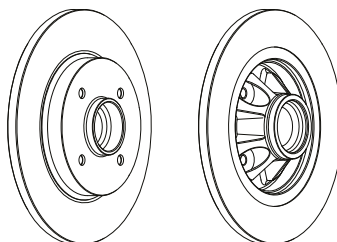
Продукт	DOT 4
Объем	1,0 л
Периодичность технического обслуживания	Замена и прокачка каждые 2 года

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT4

FBX050	500 мл
FBX100	1 л
FBX500	5 л
FBX2000	20 л



АРТИКУЛЫ FERODO

Тормозная колодка	FDB4224
Длина (мм) 103,8 Ширина (мм) 56,1 Толщина (мм)* 17,2 Толщина мин. (мм)* 8,00 * Несущая пластина входит в комплект	
Тормозной диск	DDF1735
Диаметр (мм) 268,00 Толщина (мм) 12,00 Мин. толщина (мм) 10,00 Примечание: с подшипником и кольцом ABS	



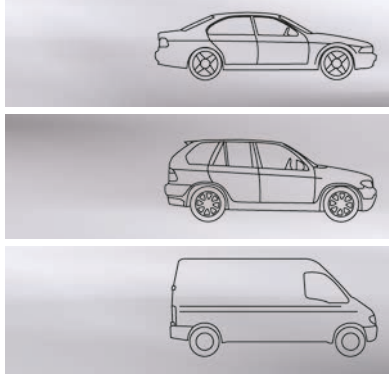
www.ferodo.com

Бренд Ferodo является зарегистрированным товарным знаком



ЗАДНИЕ ТОРМОЗА

**CITROËN
DS4
(МОДЕЛЬ В7)**

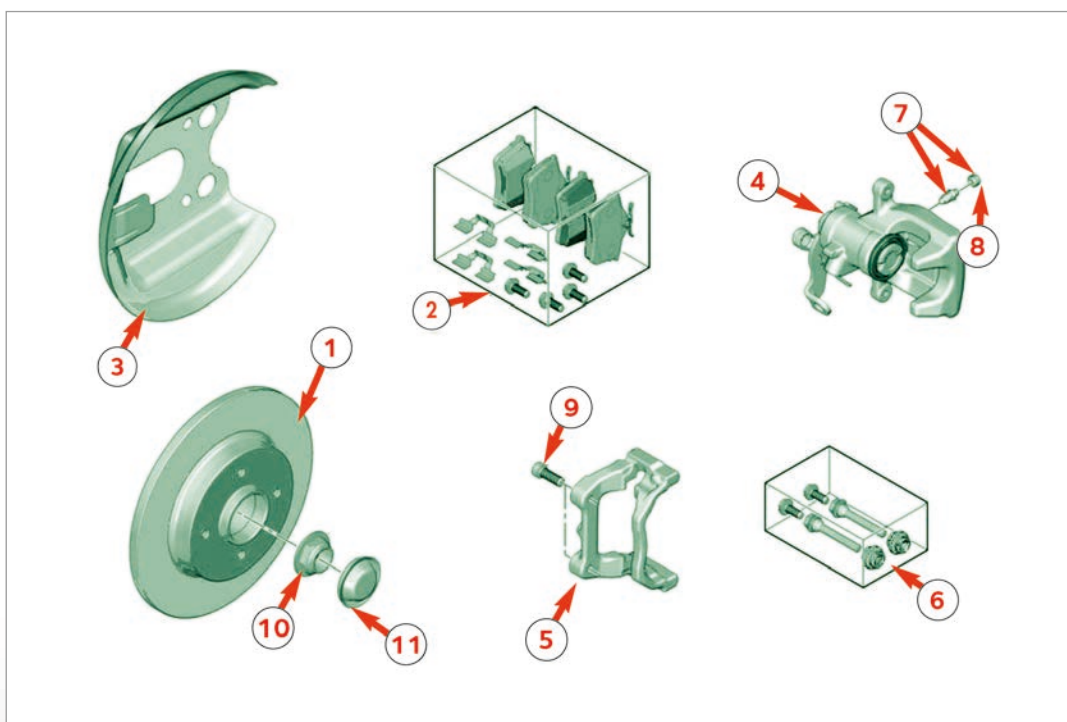


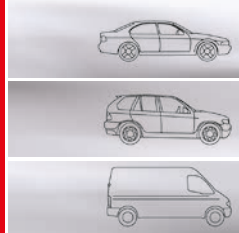
ЗАДНИЕ ТОРМОЗА

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА TRW С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИМ
СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ

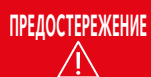
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ В СБОРЕ

- | | |
|--|--|
| 1. Задний тормозной диск | 7. Штуцер прокачки |
| 2. Задние тормозные колодки | 8. Крышка штуцера прокачки суппорта |
| 3. Защитный кожух диска | 9. Крепежные болты кронштейна суппорта |
| 4. Задний тормозной суппорт | 10. Гайка ступицы подшипника |
| 5. Опорный кронштейн тормозного суппорта | 11. Крышка ступицы подшипника |
| 6. Направляющие штифты тормозного суппорта | |





ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДЕМОНТАЖ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Если уровень тормозной жидкости в бачке достигает максимальной отметки, снимите фильтр и частично удалите жидкость чистым шприцем.

- Отпустите стояночный тормоз.
- Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- Установите автомобиль на подъемник.
- Ослабьте колесные гайки и снимите задние колеса.
- Снимите муфту троса привода стояночного тормоза (1) с кронштейна (2).
- Снимите муфту троса привода стояночного тормоза (4) с тормозного суппорта (3).
- Снимите трос привода стояночного тормоза с корпуса суппорта (а).
- Ослабьте нижний винт (5) гаечным ключом в точке (b).
- Поверните тормозной суппорт (3) вверх.
- Снимите тормозные колодки (7) и опорные регулировочные проставки колодок (6).
- Проверьте равномерность износа тормозных колодок с целью обнаружения каких-либо неисправностей суппорта.

МОНТАЖ

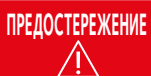
- Осмотрите уплотнение вокруг поршня тормозного суппорта и состояние защитных колпачков.
- Поверните поршень тормозного суппорта по часовой стрелке и нажмите на него специальным инструментом, сдвигая его назад.

Примечание: Во время этой операции визуально осмотрите тормозную жидкость в бачке – нет ли протечек.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ При замене тормозных колодок также заменяйте и опорные регулировочные шайбы тормозных колодок.

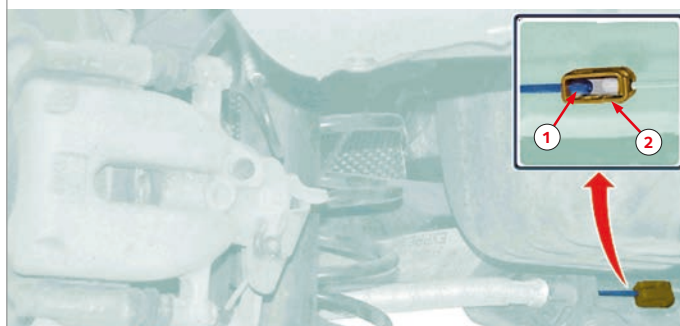
- Установите новые опорные регулировочные проставки и тормозные колодки.
- Установите на место тормозной суппорт и затяните (новые) крепежные болты с усилием 35 Нм.
- Установите на место трос привода стояночного тормоза.
- Установите задние колеса (и затяните гайки), снимите автомобиль с подъемника.



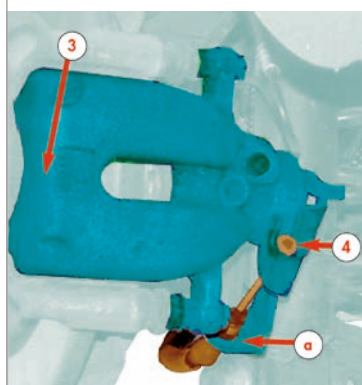
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Выполняйте все операции после подключения аккумуляторной батареи.

- При работающем двигателе несколько раз медленно и аккуратно нажмите на педаль тормоза до появления ощущения упора при ее нажатии.
- Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.
- Отрегулируйте стояночный тормоз.
- В случае необходимости заполните и прокачайте тормозную систему.

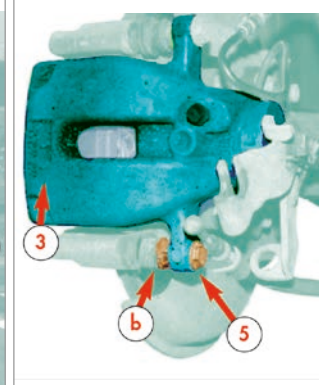
Демонтаж троса привода стояночного тормоза с кронштейна



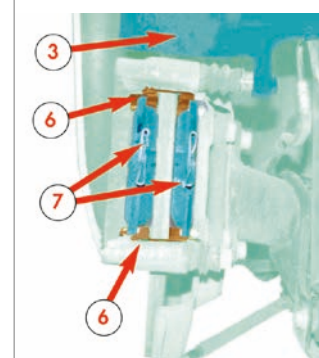
Демонтаж троса тормозного суппорта



Снимите нижний винт



Демонтаж тормозной колодки



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

ДЕМОНТАЖ

- Отпустите стояночный тормоз.
- Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- Установите автомобиль на подъемник.
- Ослабьте крепежные гайки и снимите задние колеса.
- Снимите тормозные колодки (см. порядок действий выше).
- Снимите крепежный винт с крепления гидравлического шланга тормозного суппорта.
- Снимите болты с направляющих штифтов между тормозным суппортом и опорным кронштейном суппорта.
- Снимите крепежные болты (6) между опорным кронштейном тормозного суппорта (7) и задней подвеской.
- Осмотрите уплотнение вокруг поршня тормозного суппорта и состояние защитных колпачков.
- Специальным инструментом поверните поршень суппорта по часовой стрелке, чтобы он вошел в корпус суппорта.

Примечание: Во время этой операции визуально осмотрите тормозную жидкость в бачке – нет ли протечек.

- Затяните винт крепления гидравлического шланга тормозного суппорта с указанным производителем усилием.

МОНТАЖ

- Установите тормозной диск с подшипником на заднюю поворотную цапфу подшипника и затяните гайку ступицы/подшипника с указанным производителем усилием.
- Установите опорный кронштейн суппорта на заднюю подвеску и затяните крепежные болты с указанным производителем усилием.

Демонтаж опорного кронштейна тормозного суппорта



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



При замене тормозных колодок также заменяйте и опорные регулировочные прокладки тормозных колодок.

- Установите новые опорные регулировочные прокладки тормозных колодок на кронштейн суппорта.
- Установите на место тормозной суппорт и затяните (новый) крепежный винт с усилием 35 Нм.
- Подсоедините трос привода стояночного тормоза.
- Установите задние колеса (и затяните гайки), снимите автомобиль с подъемника.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Выполняйте все операции после подключения аккумуляторной батареи.

- При работающем двигателе несколько раз медленно и аккуратно нажмите на педаль тормоза до появления ощущения упора при ее нажатии.
- Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.
- Отрегулируйте стояночный тормоз.
- В случае необходимости заполните и прокачайте тормозную систему.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

РЕГУЛИРОВКА

Примечание: Электромеханический стояночный тормоз можно регулировать только с помощью диагностического тестера, совместимого с тестером производителя.

- Схема тросов стояночного тормоза.
- Откалибруйте стояночный тормоз (следуйте указаниям диагностического тестера).
- Считайте и удалите все сохраненные коды неисправности.
- Активируйте стояночный тормоз и убедитесь, что задние колеса надежно заблокированы.

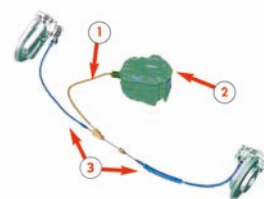
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Строго воспрещается вскрывать узел электромеханического стояночного тормоза после продажи. Если обнаруживается неисправность электромеханического стояночного тормоза, следует заменить весь узел в сборе.

Электромеханический стояночный тормоз в сборе

1. Основной трос
2. Модуль электромеханического стояночного тормоза
3. Вспомогательные тросы электромеханического стояночного тормоза



Примечание: В случае полного отказа системы, например, неисправности аккумуляторной батареи или электромеханического стояночного тормоза, систему можно деактивировать вручную с помощью специального инструмента, поставляемого в комплекте с автомобилем.